



**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
**CAPITANERIA DI PORTO - AUTORITA' MARITTIMA DELLO STRETTO DI MESSINA**

**ORDINANZA N° 12/2017**

*Indagini batimetriche – Località Tremestieri – Contesse – Pistunina*

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Messina:

**VISTA** l'istanza prot. n. 113 del 13.02.2017, presentata dal Sig. Alfonso Riccardo ANALFINO n.q. di amministratore unico della ditta GEONAUTICS srl., intesa ad ottenere l'autorizzazione ad eseguire delle indagini batimetriche a mezzo sistema multi beam echo sounder e side scan sonar, finalizzate alle azioni di mitigazione del rischio interro del porto di Tremestieri, nello specchio acqueo antistante le località di Tremestieri, Contesse e Pistunina, tramite l'utilizzo della M/b "NEPTUNE1" iscritta al n°1275 del Compartimento Marittimo di Porto Empedocle;

**VISTA** la nota prot. 1490/2017 del 16/02/2017 dell'Autorità Portuale di Messina relativa all'affidamento dell'incarico alla società GEONAUTICS srl;

**VISTA** la propria autorizzazione n° 26 /2017 in data 20 FEB. 2017;

**RITENUTO NECESSARIO** emanare norme atte a tutelare la sicurezza della navigazione e l'incolumità di persone e/o cose, garantendo il regolare svolgimento dei lavori;

**VISTI** gli articoli 17, 30, 62 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

**RENDE NOTO**

che nel periodo compreso tra il 22 Febbraio 2017 il 18 Marzo 2017, saranno eseguite, dalla società GEONAUTICS srl, indagini batimetriche a mezzo sistema multi beam echo sounder e side scan sonar, finalizzate alle azioni di mitigazione del rischio interro del porto di Tremestieri, nello specchio acqueo antistante le località di Tremestieri, Contesse e Pistunina, più precisamente all'interno dell'area di mare delimitata dai seguenti punti di coordinate geografiche:

PUNTO	COORDINATE GEOGRAFICHE
1	Lat.38°09'13.77" N – Long.015°32'21.89" E
2	Lat.38°09'11.23" N – Long.015°32'28.50" E
3	Lat.38°08'04.79" N – Long.015°31'44.82" E
4	Lat.38°08'06.24" N – Long.015°31'34.81" E

I suddetti lavori, della durata di 7(sette) giorni circa, saranno eseguiti con l'ausilio della M/b "NEPTUNE1" iscritto al n° 1275 del Compartimento Marittimo di Porto Empedocle, che effettuerà ascolto continuo sul canale 16 VHF (156.8 Mhz) e dovrà essere considerato unità con difficoltà di manovra, pertanto esporrà i prescritti segnalamenti previsti dal COLREG e, ove del caso, mostrerà i prescritti segnali del C.I.S.

# ORDINA

## Articolo 1

Durante l'esecuzione dei rilievi, tutte unità in transito all'interno della zona di mare interessata, dovranno mantenersi ad una distanza di 200 mt. dalla unità impegnata nelle operazioni.

## Articolo 2

Tutte le unità in navigazione in prossimità degli specchi acquei interessati dai lavori dovranno procedere a velocità ridotta, prestando particolare attenzione e valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

## Articolo 3

I contravventori alla presente ordinanza saranno puniti, salvo che il fatto costituisca diverso e più grave reato/illecito amministrativo:

- se alla condotta di un'unità da diporto, ai sensi dell'art. 53 D.Lgs. n°171/2005 (Codice sulla Nautica da Diporto);
- negli altri casi, ai sensi dell'artt. 1174 - 1231 del Codice della Navigazione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

Messina, li 20 FEB. 2017

IL COMANDANTE  
C.V. (CP)  LAGANÀ