



Porto Turistico Giardini Naxos (PTGN)
Valutazione Ambientale Strategica

Questionario per la consultazione preliminare

Dati del Compilatore

Ente	
Servizio/Dipartimento	
Nome	
Cognome	
Telefono	
Fax	
E-mail	
Sito internet	

1. Con riferimento *Quadro Pianificatorio e Programmatico* dello STUDIO AMBIENTALE INTEGRATO e della SINTESI NON TECNICA, ritenete siano stati presi in considerazione tutti i piani/programmi pertinenti al PTGN?

Si
No

1.1. In caso di risposta negativa, depennate dall'elenco sottostante i piani/programmi che non ritenete pertinenti e/o aggiungete i piani/programmi che ritenete pertinenti, motivando le vostre proposte.

Piani/programmi e strumenti strategici pertinenti
Piano Regolatore Generale - PRG
Piano regolatore portuale (variato/redatto dal progetto in argomento)- PRP
Piano di protezione Civile Comunale
Piano per l'assetto idrogeologico
Piano Paesistico Territoriale Regionale

2. Con riferimento *Ambito di Influenza Ambientale* dello STUDIO AMBIENTALE INTEGRATO e della SINTESI NON TECNICA: ritenete siano stati presi in considerazione tutti i temi ambientali con cui il PTGN interagisce?

Si
No

2.1. In caso di risposta negativa, depennate dall'elenco sottostante i temi ambientali che ritenete non debbano essere presi in considerazione, motivando le vostre proposte e/o aggiungete i temi ambientali che ritenete debbano essere considerati, evidenziando l'interazione tra il PTGN e gli stessi

Aspetto ambientale	Tema	Potenziale interazione	
BIODIVERSITÀ	Valore naturalistico ed ecosistemico	Le previsioni di piano relative alla messa in sicurezza del bacino portuale potrebbero interferire con le biocenosi presenti sui fondali costieri. Interferenze con gli ecosistemi a terra potrebbero rilevarsi dalla realizzazione di eventuali opere infrastrutturali finalizzate all'integrazione del porto con la città. Tali interferenze,	

		potrebbero manifestarsi anche come modifiche dello stato di conservazione di habitat di pregio	
		Le previsioni "a mare" di piano potrebbero interferire con l'areale di distribuzione di specie animali, sia nelle fasi di cantiere che a regime. Per quanto attiene le previsioni a terra, l'area interessata è già fortemente antropizzata, per cui non si ritiene ci possano essere interferenze di rilievo.	
	Connettività	L'attuale livello di dettaglio delle previsioni di Piano non sembrerebbe far rilevare interferenze con la connettività tra ecosistemi naturali. L'eventuale previsione, nella fasi più avanzate della programmazione, di interventi infrastrutturali (ex novo o modifiche dell'esistente) tali da interferire con la connettività naturale dovrà comunque essere tenuta in debita considerazione.	
SUOLO E SOTTOSUOLO	Contaminazione	Le previsioni di piano non dovrebbero determinare contaminazione di suolo e/o sottosuolo	
	Degrado	Le previsioni di piano non dovrebbero comportare degrado di suolo.	
	Rischio idrogeologico	Le previsioni di piano potrebbero interferire con il rischio idrogeologico, in considerazione della presenza nell'ambito di Piano del versante interessato da rischio di frana elevato	
SUOLO E SOTTOSUOLO	Uso del suolo	Le previsioni di piano inerenti al migliore inserimento della struttura portuale nella città e al miglioramento della funzionalità della struttura stessa a fini turistici potrebbero determinare cambiamenti in termini quali/quantitativi del suolo	
	Risorse del sottosuolo	Le previsioni di piano relative alla riduzione dell'insabbiamento dell'area portuale, attraverso la rimozione, potrebbero interferire con l'uso attuale delle risorse del sottosuolo.	
PAESAGGIO E BENI CULTURALI	Percezione	Le previsioni delle opere a mare, tese alla difesa della struttura portuale, modificano l'attuale percezione del paesaggio e del patrimonio culturale.	
	Degrado	Le previsioni di PRP non determinano il degrado di beni culturali	
	Assetto territoriale	Le previsioni di Piano "a terra" finalizzate all'integrazione porto - città potrebbero determinare variazioni dell'assetto territoriale attuale	
ARIA	Qualità	Il piano non comporta direttamente variazioni nelle emissioni degli inquinanti atmosferici e, di conseguenza, della qualità dell'aria. Tuttavia le previsioni di potenziamento e la relativa dotazione di strutture a terra, per rendere l'area maggiormente	

		funzionale, potrebbero interferire con il settore di governo " Mobilità ". Tale interazione potrebbe determinare una variazione delle emissioni atmosferiche da traffico	
CAMBIAMENTI CLIMATICI	Assorbimento CO2	Il piano non dovrebbe determinare variazioni della superficie destinata all'assorbimento di CO2.	
	Emissioni climalteranti	Il piano non comporta direttamente variazioni nell'utilizzo di energia. Interazioni tra il Piano e il settore di governo " Energia " potrebbero determinarsi nel caso di previsione di usi attualmente non presenti nell'area in oggetto o di quella di impiego di soluzioni tecnologiche e gestionali diverse negli usi energetici attuali.	
		Il piano non dovrebbe determinare direttamente variazioni significative nell'emissione di gas climalteranti. Le interazioni del Piano con i settori di governo " Mobilità " ed " Energia " già evidenziate, potrebbero determinare variazioni nell'emissione di sostanze climalteranti.	
	Adattamento	Le previsioni di piano relative alla sistemazione e messa in sicurezza delle opere portuali determinano una modifica delle misure di adattamento agli effetti dei cambiamenti climatici	
POPOLAZIONE E SALUTE UMANA	Rischio	Le previsioni relative alla messa in sicurezza della struttura portuale sono anche finalizzate all'incolumità di cose e persone.	
	Rumore	Relativamente alla modifica dell'esposizione della popolazione a livelli eccedenti i limiti, si ritiene che il PRP potrebbe modificare l'esposizione al rumore, ma non dovrebbe determinare variazione dell'esposizione a sorgenti di radiazioni elettromagnetiche.	
	Radiazioni elettromagnetiche	Variazioni dell'esposizione al rumore potrebbero determinarsi anche in funzione delle interazioni di piano con il settore di governo " Mobilità "	
ACQUA	Qualità	Le previsioni di piano non modificano direttamente il carico inquinante destinato agli impianti di depurazione né determinano scarichi in mare o contaminazione, anche locale, dei corpi d'acqua. Il Piano, tuttavia, interagendo con il settore di governo " Attività produttive - turismo e pesca " potrebbe determinare una variazione nella produzione di reflui e di scarichi.	
	Quantità	Le previsioni di Piano relative al potenziamento della struttura portuale, interagendo con il settore di governo " Attività produttive - turismo e pesca " potrebbero determinare variazione negli usi delle risorse idriche.	
	Risorse idriche sotterranee	Le previsioni di piano relative alla progettazione di opere a terra potrebbero interferire con risorse	

		idriche sotterranee	
--	--	---------------------	--

3. Con riferimento *Ambito di Influenza Ambientale* dello STUDIO AMBIENTALE INTEGRATO e della SINTESI NON TECNICA: ritenete siano stati presi in considerazione tutti i settori di governo con cui il PTGN interagisce?

Si
No

3.1. In caso di risposta negativa, depennate dall'elenco sottostante i settori di governo che ritenete non debbano essere presi in considerazione, motivando le vostre proposte e/o aggiungete i settori di governo che ritenete debbano essere considerati, evidenziando, se possibile, l'interazione tra il PTGN e gli stessi ed i potenziali impatti ambientali

Settori di governo	Motivazione/potenziale interazione
Mobilità	
Energia	
Attività produttive – turismo e pesca	

4. Con riferimento *Ambito di influenza territoriale* dello STUDIO AMBIENTALE INTEGRATO e della SINTESI NON TECNICA: ritenete che sia stato correttamente delimitato l'ambito di influenza territoriale del PTGN?

Si
No

4.1. in caso di risposta negativa, proponete la vostra delimitazione, motivandola.

5. Con riferimento *Ambito di influenza territoriale* dello STUDIO AMBIENTALE INTEGRATO e della SINTESI NON TECNICA: ritenete che le "emergenze ambientali, culturali e paesaggistiche" che si intendono considerare per la descrizione dell'ambito di influenza territoriale del PTGN siano sufficienti e pertinenti?

Si
No

5.1. In caso di risposta negativa, indicate ulteriori tipologie di "emergenze ambientali, culturali e paesaggistiche" o depennate quelle previste, motivando le vostre proposte.

Emergenze ambientali, culturali e paesaggistiche	Motivazione
Unità ambientali sensibili	
Aree interessate da vincoli paesaggistici puntuali o areali	

6. Con riferimento *Obiettivi di sostenibilità ambientale pertinenti al Piano*, ritenete che gli obiettivi ambientali individuati siano sufficienti e pertinenti?

Si
No

6.1. In caso di risposta negativa o nel caso abbiate aggiunto altri temi ambientali, indicate ulteriori/diversi obiettivi ambientali e le relative fonti.

Tema	Aspetto ambientale	Obiettivo di sostenibilità ambientale	Fonte
BIODIVERSITÀ	Valore naturalistico ed ecosistemico	Tutelare, conservare e riqualificare gli habitat e gli ecosistemi naturali e seminaturali	
SUOLO E SOTTOSUOLO	Rischio idrogeologico	Proteggere il territorio dai rischi idrogeologici, idraulici e sismici	
	Uso del suolo	Ridurre del Consumo di Suolo	
	Risorse del sottosuolo	Favorire un corretto utilizzo delle risorse del sottosuolo	
PAESAGGIO E BENI CULTURALI	Percezione	Garantire una sviluppo territoriale integrato assicurando la qualità dell'ambiente nella pianificazione territoriale e paesaggistica	
	Assetto territoriale		
ARIA	Qualità	Risanare e mantenere la qualità dell'aria	
CAMBIAMENTI CLIMATICI	Emissioni climalteranti	Ridurre le emissioni di gas climalteranti	
	Adattamento	Integrare le misure di adattamento ai cambiamenti climatici in tutte le politiche e incrementare la capacità di risposta agli effetti dei cambiamenti climatici, con particolare riferimento ai sistemi costieri	
POPOLAZIONE E SALUTE UMANA	Rischio	Ridurre l'esposizione della popolazione a fattori di rischio	
	Rumore		
ACQUA	Qualità	Tutelare e ripristinare la qualità dei corpi idrici superficiali e sotterranei	
	Risorse idriche sotterranee		
	Quantità	Perseguire una gestione sostenibile delle risorse idriche	

7. Con riferimento *Obiettivi di sostenibilità ambientale pertinenti al Piano*, ritenete che gli obiettivi ambientali individuati e associati ai settori di governo siano sufficienti e pertinenti?

Si
No

7.1. In caso di risposta negativa o nel caso abbiate aggiunto altri temi ambientali, indicate ulteriori/diversi obiettivi ambientali e le relative fonti.

Settore di Governo	Obiettivo di sostenibilità ambientale	Fonte
MOBILITÀ	Incentivare la mobilità sostenibile	
ENERGIA	Perseguire il risparmio e l'efficienza energetica e favorire la diffusione delle fonti rinnovabili	
ATTIVITÀ PRODUTTIVE - TURISMO E PESCA	Riduzione del prelievo di risorse naturali nelle attività e nei cicli di produzione e consumo di beni e servizi	

8. Ulteriori osservazioni

Firma di chi compila il questionario
