



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
CAPITANERIA DI PORTO - AUTORITA' MARITTIMA DELLO STRETTO – MESSINA

ORDINANZA

(numero come da protocollo informatico)

**LAVORI DI RILEVAMENTO TOPO-BATIMETRICO E RIPRISTINO DEL PASSO DI ACCESSO
MEDIANTE LA RIMOZIONE DEI SEDIMENTI E DEI TETRAPODI PRESSO L'APPRODO DI
TREMESTIERI**

Il Capo del Compartimento e Comandante del Porto di Messina:

- VISTA** l'istanza prot. n. ZETA/CZ024/03/03.c pervenuta via P.E.C. in data 07/04/2020, assunta a prot. n. 8602 in data 07/04/2020, con cui la Ditta ZETA S.r.l. di Chioggia (VE), ha chiesto l'autorizzazione ad effettuare i lavori di ripristino della funzionalità degli approdi di Tremestieri, mediante l'utilizzo della M/Draga ANGELO B. della ditta Nuova COEDMAR di Chioggia”;
- VISTA** l'istanza in data 16/04/2020, con cui la Ditta La.Re. Sub di Messina, ha chiesto l'autorizzazione ad eseguire i lavori di rilievi topo-batimetrici per conto della Ditta ZETA s.r.l. di Chioggia (VE) da effettuare precedentemente e immediatamente ai lavori di dragaggio degli approdi di Tremestieri, mediante l'utilizzo della MB TRIPESCE ME2824;
- VISTA** la nota prot. n. 4847 in data 23.01.2019 recante l'Autorizzazione con cui la Regione Siciliana – Assessorato Territorio ed Ambiente - Dipartimento Regionale dell'Ambiente, ha autorizzato i lavori di dragaggio di sedimenti accumulati presso l'approdo di Tremestieri ed il successivo sversamento degli stessi nei tratti di spiaggia sommersa ubicati a nord dell'approdo;
- VISTO** il verbale di consegna dei lavori da parte dell'Autorità di Sistema Portuale alla ditta ZETA srl di Chioggia (VE) in data 06.08.2019;
- VISTO** l'Ordine di servizio n. 2 in data 31.03.2020 dell'autorità di sistema portuale con cui si richiede l'intervento urgente alla Ditta ZETA srl di Chioggia (VE);
- VISTA** la propria Ordinanza n. 13/2020 del 31/03/2020, relativa all'esclusivo utilizzo dello scivolo 1 dell'approdo di Tremestieri a causa dell'insabbiamento parziale del canale d'ingresso;
- VISTI** gli esiti dei campionamenti dei sedimenti effettuati in data 08.04.2020 dalla Ditta La.Re.Sub di Messina per conto della Ditta ZETA srl di Chioggia (VE);
- VISTA** la propria Ordinanza n. 105/2018 del 30/11/2018, che disciplina i lavori di realizzazione del nuovo porto di Tremestieri – Parte a mare;
- VISTI** gli artt.17, 30, 62, 75 e 81 del Codice della Navigazione nonché l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;
- VISTA** la documentazione tecnica presente agli atti d'ufficio;
- VISTA** la propria autorizzazione n. 12 del 14/04/2020 alla Ditta La.Re. Sub;
- VISTA** la propria autorizzazione n. 13 del 14/04/2020 alla Ditta ZETA s.r.l.
- RITENUTO NECESSARIO** emanare norme atte a tutelare la sicurezza della navigazione e l'incolumità di persone e/o cose, garantendo il regolare svolgimento dei lavori;

RENDE NOTO

Che, **dalle ore 07.00 del giorno 21/04/2020 e fino a t.e.**, nello specchio acqueo portuale di Tremestieri si svolgeranno i seguenti lavori :

DRAGAGGIO: verranno effettuati ad opera della Ditta ZETA srl di Chioggia (VE) a mezzo della M/Draga "ANGELO B.", interventi di dragaggio dei sedimenti ivi depositati con successivo trasferimento via mare degli stessi nonché di recupero e messa in opera nella sede originale dei tetrapodi rimossi a seguito delle mareggiate .

I sedimenti provenienti dal dragaggio saranno sversati nei tratti di spiaggia sommersa ubicati a circa 1,2 km a nord del porto di Tremestieri, nelle due aree delimitate dai punti aventi le coordinate geografiche (WGS84) specificate nella sottostante tabella:

AREA A	AREA B
Lat.38°08'47,5108" N - Long.015°32'02,4580" E	Lat.38°09'06,1237" N - Long.015°32'18,9049" E
Lat.38°08'45,0455" N - Long.015°31'55,2095" E	Lat.38°09'05,8921" N - Long.015°32'19,8892" E
Lat.38°08'31,7612" N - Long.015°31'51,2514" E	Lat.38°08'48,1254" N - Long.015°32'02,8733" E
Lat.38°08'31,9384" N - Long.015°31'55,1143" E	Lat.38°08'48,1082" N - Long.015°32'06,6528" E

RILIEVI: Precedentemente ai lavori di dragaggio e immediatamente dopo, verranno effettuati ad opera della Ditta La.Re. Sub di Messina per conto della Ditta Zeta s.r.l. di Chioggia (VE), i lavori di rilevamento topo-batimetrico, sia nell'approdo di Tremestieri sia nelle aree di sversamento dei sedimenti. Per i predetti lavori la Ditta si avvarrà della Motobarca TRIPESCE matr. ME2824.

Le unità impegnate nelle operazioni di rilevamento, dragaggio e sversamento dovranno essere considerate unità con difficoltà di manovra ed esporranno, pertanto, i segnalamenti previsti dalla "COLREG 72" e, ove del caso, mostreranno i prescritti segnali del C.I.S., effettuando ascolto continuo sul canale 16 VHF (156.8 Mhz).

ORDINA

Articolo 1

Dalle ore 07.00 del giorno 21/04/2020 fino a t.e., in presenza dei mezzi navali della ditta La.Re. Sub e della Ditta ZETA s.r.l., **è vietato** navigare, ancorare e sostare con qualunque unità nello specchio acqueo prospiciente lo scivolo 2 dell'approdo di Tremestieri, ad eccezione della M/B TRIPESCE e della M/draga "ANGELO B.", che vi potranno ormeggiare dal tramonto all'alba, ovvero durante i periodi di sospensione dei lavori di dragaggio.

Articolo 2

Le unità impegnate nelle manovre di ingresso ed uscita dal porto di Tremestieri, dovranno procedere con la massima cautela, con l'obbligo di:

- a) ormeggiare esclusivamente allo scivolo n. 1 solo quando lo stesso sia libero e, comunque, previa comunicazione con il responsabile dell'impresa portuale COMET presente sul posto;
- b) mantenere una distanza non inferiore a mt. 35 dalla testata del molo di sopraflutto.

Restano valide le altre prescrizioni di cui all'ordinanza n. 13/2020 citata in premessa.

Le unità navali impegnate nei lavori di costruzione del nuovo Porto di Tremestieri, quando transiteranno nello specchio acqueo adiacente al molo di sopraflutto dell'approdo di Tremestieri, dovranno procedere con la massima cautela, mantenendosi ad una distanza di sicurezza dai mezzi nautici impegnati nelle operazioni rilevamento topo-batimetrico e di dragaggio.

Articolo 3

Tutte le unità in navigazione negli specchi acquei interessati dai lavori di rilevamento, dragaggio e sversamento dovranno procedere a velocità ridotta, prestando particolare attenzione e valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo, mantenendosi, comunque, ad una distanza di sicurezza di almeno 100 metri dai mezzi navali impegnati nelle operazioni.

Articolo 4

I contravventori alla presente ordinanza saranno puniti, salvo che il fatto costituisca diverso e più grave reato/illecito amministrativo:

- se alla condotta di un'unità da diporto, ai sensi dell'art. 53 D.Lgs. n°171/2005 (Codice sulla Nautica da Diporto);
- negli altri casi, ai sensi dell'artt. 1174 - 1231 del Codice della Navigazione.

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza.-

Messina, (data come da protocollo informatico)

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Gianfranco REBUFFAT